

ALCÁZAR DE SAN JUAN ALGECIRAS ANTEQUERA  
BAILÉN BILBAO BURGOS CÓRDOBA COSLADA  
GETAFE GUARROMÁN IRÚN LEGANÉS LINARES  
MADRID PUERTOLLANO RONDA SANTANDER SEVI-  
LLA VALLADOLID ZARAGOZA ALCÁZAR DE SAN  
JUAN ALGECIRAS ANTEQUERA BAILÉN BILBAO  
BURGOS CÓRDOBA COSLADA GUARROMÁN  
IRÚN LEGANÉS LINARES MADRID PUERTOLLANO  
RONDA SANTANDER SEVILLA VALLADOLID ZARAGO-  
ZA ALCÁZAR DE SAN JUAN ALGECIRAS ANTEQUERA

# RAMAL CENTRAL

CORREDOR MEDITERRÁNEO - CORREDOR ATLÁNTICO

*el progreso de nuestro país*



## + conectividad

El RAMAL CENTRAL del Corredor Mediterráneo y del Corredor Atlántico permitirá mejorar la conectividad nacional e internacional de los sectores productivos de nuestras ciudades, de todo un país. Estar mejor y más conectados significa nuevas oportunidades de generar sinergias entre nosotros y con cualquier lugar del mundo. Por ejemplo, facilitará que una empresa de la Península Ibérica traslade sus productos a cualquiera de las 200 conexiones directas que tiene el Puerto de Algeciras con los cinco continentes en un tiempo y coste muy competitivo.



## Quiénes Somos

El RAMAL CENTRAL es la nueva red de ciudades que comparten desde hace años sueños y aspiraciones de crecimiento, de un mayor y mejor bienestar social, de desarrollar todo el potencial que tienen las empresas y los trabajadores, pero que también comparten una necesidad clave para avanzar hacia esos objetivos:

La mejora y ejecución del ramal central de los corredores ferroviarios Mediterráneo y Atlántico, incluidos en la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T).

Es un proyecto de Estado, una infraestructura de importancia capital para la Unión Europea y un eje que potenciará nuestra presencia en el mundo; pero sobre todo se trata de nuestros vecinos, de que nuestras empresas, ya sean pequeñas, medianas o grandes, tengan la oportunidad de competir en las mismas condiciones que las de otros lugares, aprovechando para ello, todo el potencial de los nodos logísticos y los puertos de primer nivel que se distribuyen en los corredores de norte a sur.

## + desarrollo

El RAMAL CENTRAL es la puerta a la verdadera y necesaria reactivación económica. Es la llave para que los municipios de todo un país crezcan y generen mayor actividad económica, especialmente en aquellos pequeños pueblos que hoy forman la llamada España vaciada. Es también una oportunidad para un nuevo modelo productivo interdependiente, unido a la tecnología y la digitalización y con alto valor añadido.

## + empleo

El RAMAL CENTRAL va a permitir la consolidación y creación de miles de puestos de trabajo de norte a sur, en todo un país. Se trata de una palanca para el impulso y el desarrollo social, para nuevos empleos que huyan de la temporalidad y favorezcan la estabilidad y la calidad laboral en nuestras ciudades y pueblos.

## + medio ambiente

El RAMAL CENTRAL posibilitará el uso de energías más limpias para el transporte de mercancías por todo un país, es un proyecto sostenible y comprometido con su entorno. La lucha contra el cambio climático exige desarrollar las alternativas para la descarbonización de la economía española.

## Datos a tener en cuenta...

**9** Corredores definidos para la red básica de la UE

**2** Corredores en ESPAÑA con origen/destino ALGECIRAS

REQUISITOS



Integración Modal



Electrificación



Desarrollo coordinado de infraestructuras



Implantación íntegra de ERTMS

...UN ENLACE MÁS  
**SOSTENIBLE Y COMPETITIVO**  
**VERTEBRADOR**  
DE LA PENÍNSULA IBÉRICA

Velocidad mínima 100Km/h

Longitud de trenes 750M

Dos anchos de vía

Una única tensión

Carga por eje de 22,5T

El progreso de mi ciudad

El progreso de tu ciudad

EL PROGRESO DE NUESTRO PAÍS

# RAMALCENTRAL

CORREDOR MEDITERRÁNEO - CORREDOR ATLÁNTICO

El progreso de mi ciudad  
El progreso de tu ciudad

*el progreso de nuestro país*



Ayuntamiento  
de Algeciras

Tu Ayuntamiento SUMA, añade tu logo